# Erfolge 2009 bis 2025

## Was wir erreicht haben ...

dass aus **8 Kommunen** eine Region mit rd. **870 km² Fläche** entstanden ist, etwa **so groß wie Berlin**

dass die Region für rd. **222.000 Einwohner** ein lebenswerterer Ort wird

dass die Region eine **gemeinsame Stimme** erhält

dass mindestens **70.440.000 Euro** in die Region **investiert** wurden

dass mindestens **42.550.000 Euro Fördermittel akquiriert** werden konnten

dass eine Vielzahl **privater Investitionen** und **bürgerschaftlicher Projekte** angestoßen wurden

**Auswahl von abgeschlossenen Projekten:**

**Interkommunale Projekte**

**Entwicklung der Lenneroute**
Fertigstellung: laufend

**LenneLeb!** [05]
Fertigstellung: laufend

**Iserlohn**

**Ausbau Lenneroute „Auf der Insel“** [01]
Investitionen: 330.000 Euro
Förderung: Förderrichtlinie Nahmobilität
Fertigstellung: 2025

**Lennepromenade Letmathe und Stadtspangen** [03]
Investitionen: 5.000.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017

**Bahnhof Letmathe** [04]
Investitionen: 3.500.000 Euro
Förderung: Modernisierungsoffensive 2
Fertigstellung: 2016

**Kreisbahnbrücke und Bike-Park** [06]
Investitionen: 850.000 Euro
Förderung: Tourismusförderung, EFRE
Fertigstellung: 2015

**Nachrodt-Wiblingwerde**

**Lenneufer Rastatt** [07]
Investitionen: 250.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2015

**Altena**

**Bahnhof Altena** [08]
Investitionen: 4.200.000 Euro
Förderung: Modernisierungsoffensive 2
Fertigstellung: 2016

**Burgberg** [09]
Investitionen: 150.000 Euro
Förderung: Wirtschaftsministerium NRW, EFRE, Kulturstiftung
Fertigstellung: 2015

**Lennepromenade Altena** [10]
Investitionen: 2.300.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2011

**Werdohl**

**Sonnenfänger am Remmelshagen** [11]
Investitionen: 50.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2014

**Bahnhof Werdohl** [12]
Investitionen: 4.200.000 Euro
Förderung: Modernisierungsoffensive 2
Fertigstellung: 2013

**Lennepromenade, Werdohl an die Lenne** [13]
Investitionen: 2.100.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017

**Plettenberg**

**Fischbauchbogenbrücke** [14]
Investitionen: 290.000 Euro
Förderung: Tourismusförderung, EFRE
Fertigstellung: 2015

**Ausbau Lenneroute „Böddinghausen“** [15]
Investitionen: 280.000 Euro
Förderung: kommunaler Straßenbau - Radwegeneubau
Fertigstellung: 2016

**Lennerenaturierung** [16]
Investitionen: 450.000 Euro
Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie
Fertigstellung: 2017

**Lennepromenade Plettenberg** [17]
Investitionen: 1.650.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017

**Bahnhof Plettenberg** [18]
Investitionen: 6.700.000 Euro
Förderung: Modernisierungsoffensive 1, ÖPNV-Förderung, Städtebauförderung
Fertigstellung: 2010

**Finnentrop**

**Lichtblick LenneSchiene** [20]
Investitionen: 200.000 Euro
Förderung: Tourismusförderung
Fertigstellung: 2016

**Lennepark** [22]
Investitionen: 4.250.000 Euro
Förderung: ÖPNV-Förderung, Städtebauförderung, LEADER
Fertigstellung: 2018/2022

**Bahnhof und Bahnhofsumfeld Finnentrop** [23]
Investitionen: 7.800.000 Euro
Förderung: Modernisierungsoffensiven 1 und 2, ÖPNV-Förderung, Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017/2022

**Thyssen-Wiesen Bamenohl** [24]
Investitionen: 1.450.000 Euro
Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie, Förderrichtlinie Nahmobilität, LEADER
Fertigstellung: 2018/2022

**Lennestadt**

**Bahnhof Grevenbrück** [25]
Investitionen: 3.900.000 Euro
Förderung: ÖPNV-Förderung, Städtebauförderung
Fertigstellung: 2013

**Ausbau Lenneroute „Brücke Umfahrung Strumberg“** [27]
Investitionen: 1.800.000 Euro
Förderung: Straßen NRW
Fertigstellung: 2025

**Barbaraufer, Haldengarten und Siciliasplateau** [28]
Investitionen: 3.000.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017

**Lennerenaturierung** [30]
Investitionen: 900.000 Euro
Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie
Fertigstellung: 2015

**Bahnhof Altenhundem** [31]
Investitionen: 7.200.000 Euro
Förderung: ÖPNV-Förderung, Städtebauförderung
Fertigstellung: 2013

**Achse Bahnhof-Marktplatz-Wigey-Lenne** [32]
Investitionen: 3.400.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2017

**TalVital** [33]
Investitionen: 3.300.000 Euro
Förderung: EU-Förderung
Fertigstellung: 2015

**Schmallenberg**

**Rathaushang und Alter Friedhof** [34]
Investitionen: 920.000 Euro
Förderung: Städtebauförderung
Fertigstellung: 2018

**Lennerenaturierung** [35]
Investitionen: 150.000 Euro
Förderung: EU-Wasserrahmenrichtlinie
Fertigstellung: 2014

**Kurpark Schmallenberg** [36]
**Baustein Lenneatelier und Künstlergarten**
Investitionen: 470.000 Euro
Förderung: EFRE, Regionales Wirtschaftsförderungsprogramm
Fertigstellung: 2015
**Baustein Erneuerung Brücke**
Investitionen: 100.000 Euro
Förderung: Förderrichtlinie Nahmobilität
Fertigstellung: 2016
**Baustein Spielplatz, Straße Am Stenn, WC-Anlage**
Investitionen: 400.000 Euro
Förderung: Stadterneuerung
Fertigstellung: 2017/2020

# Visionen 2025+

## Was wir in Zukunft erreichen wollen ...

Daten und Wissen teilen
*„Mehr Überblick, bessere Entscheidungen, weniger Doppelarbeit“*

Extremwetterereignisse
*„gemeinsam schützen wir unsere Orte besser als allein“*

Kosten senken und Ressourcen bündeln
*„Das Rad nicht fünfmal neu erfinden, sondern einmal richtig“*

Erneuerbare Energien
*„Gemeinsam planen – erneuerbare Energien koordiniert ausbauen“*

die **Vorteile** der Zusammenarbeit noch **stärker nutzen**

Planungs- und Genehmigungsprozesse beschleunigen
*„Koordninieren statt blockieren“*

Wettbewerbsfähigkeit des ländlichen Raums erhöhen
*„Gemeinsam stark bleiben – für Fachkräfte, Unternehmen und Familien“*

Touristische Angebote schlagkräftig vermarkten
*„Eine stärke Region statt vieler kleiner Einzelaktionen“*

Mobilität und Verkehr
„Von Ort zu Ort ohne Umwege – vernetzt statt getrennt im Zusammenspiel aller Beteiligten“

**Auswahl von geplanten Projekten:**

**Interkommunale Projekte**

**Weiterentwicklung der Lenneroute**
Umsetzung: 2025+

**Essbare LenneSchiene** [02]
Investitionen: 46.000 Euro
Förderung: LEADER
Umsetzung: 2026

**Finnentrop**

**Rönkhausen an die Lenne** [19]
Investitionen: 800.000 Euro

**Anbindung Lenhauser Tunnel (Lückenschluss Lenneroute / Sauerland-Radring)** [21]

**Lennestadt**

**Bahnhofsumfeld Grevenbrück** [26]
Umsetzung: 2030+

**Bahnhof Meggen** [29]
Umsetzung: 2026+

# Interkommunale Zusammenarbeit LenneSchiene

**Über uns**

Im Jahr 2009 haben sich die Städte Iserlohn, Altena, Werdohl, Plettenberg, Lennestadt und Schmallenberg sowie die Gemeinden Nachrodt-Wiblingwerde und Finnentrop zum Projekt „LenneSchiene“ zusammengeschlossen, um sich gemeinsam den zukünftigen Herausforderungen an die regionale Entwicklung zu stellen. So hat die interkommunale Kooperation mit dem Projekt „LenneSchiene 1.0“ den Qualifizierungsprozess der REGIONALE 2013 erfolgreich bestritten.

Im September 2016 haben sich die Bürgermeisterinnen und Bürgermeister der acht beteiligten Kommunen mit der Unterzeichnung der „Schmallenberger Erklärung“ für eine weitere Zusammenarbeit ausgesprochen. Mit der Absichtserklärung haben sich die Kommunen dazu verpflichtet, inhaltlich, personell und finanziell an dem sich anschließenden Projekt „LenneSchiene 2.0“ mitzuarbeiten. Auch hier erfolgte eine erfolgreiche Qualifizierung als Projekt der REGIONALE 2025.

**Stadt Iserlohn**
Einwohner: 91.700
Fläche: 126 km²

**Stadt Plettenberg**
Einwohner: 24.400
Fläche: 96 km²

**Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde**
Einwohner: 6.100
Fläche: 29 km²

**Gemeinde Finnentrop**
Einwohner: 16.900
Fläche: 104 km²

**Stadt Altena**
Einwohner: 16.600
Fläche: 44 km²

**Stadt Lennestadt**
Einwohner: 24.200
Fläche: 135 km²

**Stadt Werdohl**
Einwohner: 17.600
Fläche: 33 km²

**Stadt Schmallenberg**
Einwohner: 24.700
Fläche: 303 km²

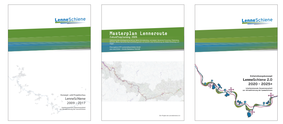
**Legende**

- erfolgreich abgeschlossene Projekte
- Aufwertung durch private Investitionen
- geplante Projekte
- geplante Aufwertung durch private Investitionen
- Lenne
- Bahnstrecke Ruhr-Sieg mit Nebenstrecken
- Hauptverkehrsachsen
- Siedlungsraum

Maßstab und Orientierung:
1km 2km 3km 4km 5km

**Weitere Informationen**

Weitere Informationen zur interkommunalen Zusammenarbeit LenneSchiene erhalten Sie auf unserer Homepage **www.regionale-lenneschiene.de** sowie in unseren aktuellen Publikationen:



LenneSchiene

Ein Projekt der Südwestfalen Regionale 2013

Gefördert u.A. durch Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen; Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitet: Stadt Lennestadt, Felix Spanke / Stand 08.01.2026