VERWALTUNG
Stadt Lennestadt
eberhardt-die ingenieure GmbH

Teil-BW **0000034 0 (34)**
Straße **G 0**
Bw-Amt **Stadt Lennestadt**
AM/SM **Stadt Lennestadt**

Prüfbericht 2025 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Mühlenteich**
Teilbauwerksname **Flutharkenbrücke, Bilstein**
Kreis **Olpe**
Ort **Bilstein**
Bauwerksrichtung **100**

Bauwerksart **Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1955** Baujahr Unterbau **1955**



Prüfrichtung **Westen nach Osten**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) Felix Lingemann**
Prüfung vom **08.05.2025** bis **08.05.2025**

Zustandsnote: 3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				**0**	**0**	**0**	**0,000**	**oben**					

Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem

[21] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 001-05

Überbau, Durchgehend, Bewachsen, Die Prüfung an der Plattenunterseite war bereichsweise behindert aufgrund des Bewuchses.



021

[2] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Betonabplatzungen an den Kappenrändern unterstrom linksseitig.



002

[39] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 006-03-05

Balken / Plattenbalken, Beton, Mehrfach, Gerissen, Spritzbetonschicht, mit Aussinterungen und Rostfahnen Anmerkung: Auf dem Bauwerk besteht eine ausgeschilderte 12t-Lastbegrenzung. Zum Zeitpunkt der Prüfung sind mehrfach große LKWs (tatsächliches Gewicht unbekannt) über das Bauwerk gefahren., Maßnahme {1}



039

Unterbau

[5] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 027-10

Unterbau, Lagerfuge, Vereinzelt, Schadhaft, Mauerwerksfuge in Widerlager oberstrom links und rechts ausgewaschen.



005

[7] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08

Unterbau, Beton, Bereichsweise, Schadhaft, Ablösung der Spritzbetonschale an beiden Widerlagern.



007

Schadensbeschreibung

[23] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Unterbau, Vereinzelt, Schmiererei



023

Unterbau - Widerlager

[11] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-02

Widerlager, Mauerwerksstein, Vereinzelt, Herausgebrochen, Anzahl: 0 Stück, Unterstrom rechts, bei EP 2025 nicht prüfbar aufgrund von Bewuchs

[6] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-07

Widerlager, Beton, Mehrfach, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Risse und Aussinterungen an den Widerlagern unterstrom auf beiden Seiten des Gewässers, betrifft auch Überbau: Überbaubalken gerissen mit Aussinterung



006

[22] S=1, V=1, D=2 EP BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Großflächig, Hohlraum, Hohlstellen unter Spritzbeton.



022

[34] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 020-09

Flügel, Beton, Bereichsweise, Verschoben, Hinten am Bauwerk, Links, nach außen gedrückt, < = 25 mm



034

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Flügel, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Aussinterung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



036

Schadensbeschreibung

Kappe

[20] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 230-11

Brücke, Gesims, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Oberstrom rechts, mit freiliegender Bewehrung



020

[1] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 230-10

Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Bereichsweise, Aussinterung, Beidseitig, Aussinterungen und Abplatzungen an der Kappenaußenseite



001

Schutzeinrichtungen

[32] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 233-10

Schrammbord / Aufkantung, Durchgehend, Höhe zu gering, Schrammbordhöhe liegt zwischen 0,0 cm und 6,0 cm



032

[17] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 234-05

Brücke, Schrammbord / Aufkantung, Betonkante, Durchgehend, Verrostet, Beidseitig



017

[19] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 232-11

Brücke, Einfache Schutzplanke, Eine Stelle, Anprallschaden, Unterstrom rechts



019

Schadensbeschreibung

[24] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-25

Geländer als Absturzsicherung, Bereichsweise, Fehlt, Hinten am Bauwerk, Links, Hinterfahrschutz fehlt



024

[3] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 234-05

Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Größtenteils, Rostgrad B



003

[31] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-11

Geländer als Absturzsicherung, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Beidseitig, Geländerhöhe beträgt 1,0 Meter

Die erforderliche Geländerhöhe bei möglichem Radverkehr ist gemäß ZTV-ING 1,30 m (1,20 m bei Bestandsgeländern).



031

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-22

Geländer ohne Seil, Bereichsweise, Bewachsen, Rechts



030

[35] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Ein Stück, Verbogen, Vorne am Bauwerk, Rechts



035

Schadensbeschreibung

Ausstattungen

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-07

Längsleitung, Vollständig, Nicht fachgerecht, falsches Material, Rohrmaterial nur KG, zudem sind die Schellen nicht fachgerecht



037

[25] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt

[38] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-14

Besichtigungs- / Wartungsgang, Vollständig, Fehlt, Unter dem Bauwerk, Berme fehlt



038

Leitungen

[16] S=1, V=2, D=3 EP BSP-ID 261-11

Brücke, Schutzrohr, Kunststoffe / Glas, Eine Stelle, Schadhaft, Unterstrom links, Die Isolierung der Stromkabel ist vereinzelt eingeschnitten.



016

Beläge

[33] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Vollständig, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk



033

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugen längs, Vollständig, Nicht vergossen, Beidseitig, an Schrammbord



026

Schadensbeschreibung

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Fahrbahnbelag, Fugen längs, Größtenteils, Schmutzablagerung, Beidseitig, und bewachsen, am Schrammbord



027

[28] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Großflächig, Hohlstelle, vor dem Schrammbord



028

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Pflasterstein, Vereinzelt, Abgeplatzt, Anzahl: 2 Stück, Am Ende des Bauwerks



029

[15] S=0, V=1, D=2 EP BSP-ID 241-13

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Rissig, mit Ausbrüchen



015

[14] S=0, V=1, D=0 EP BSP-ID 244-01

Brücke, Gehwegbelag, Pflasterung, Eine Stelle, Abgesackt / Setzung, Oberstrom links



014

Gelände

[4] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 251-04

Unterbau, Steinschüttung als Kolkschutz, Durchgehend, Unterspült, Widerlagerbereiche sind beidseitig durch Hochwasserereignisse unterspült. Die Spritzbetonschale liegt auf längeren Abschnitten frei.

Schadensbeschreibung



004

Beschilderung

[40] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01
Schild der Bauwerksnummer, Gesamtes Bauteil, Fehlt

Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen (Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	**Sonderprüfung erforderlich**		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Sonderprüfung am Überbau kurzfristig erforderlich. Das Bauwerk hat eine Lastbegrenzung von 12t. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Lastbegrenzung aufgrund von Bewehrungsschwächung eingerichtet wurde und eine Spritzbetonschicht aufgebracht wurde. Die aus der Distanz sichtbaren Risse mit Aussinterungen und Rostfahnen an den Längsträgern lassen darauf schliessen, dass hier unter der Spritzbetonschicht die Korrosion des Tragbewehrung weiter voranschreitet. Zudem sind in diesem Bereich daraus resultierende Hohlstellen sehr wahrscheinlich. Es wird empfohlen, stichpunktartig den Restquerschnitt der Tragbewehrung zu bestimmen und hiermit eine statische Nachrechnung durchzufüuhren. Gegebenenfalls sind bauliche Maßnahmen zur Eindämmung des Schwerlastverkehrs erforderlich.**		

Zugeordnete Schäden:
[39]

Zustandsnote: 3,0

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nicht geprüfte, mit EP markierte Schäden: 12

Der alte Schaden Nr. 18 wurde gelöscht, da saniert.

Der alte Schaden Nr. 13 wurde gelöscht, siehe Schaden Nr. 1

Witterung: 08.05.2025; 8°C, bedeckt

eberhardt - die ingenieure GmbH
Bahnhofstraße 1
49545 Tecklenburg

Bauwerksprüfer:



Dipl.-Ing. (FH) Felix Lingemann

Bilder / Skizzen

ANSICHT



DRAUFSICHT



Bilder / Skizzen

UNTERSICHT



Beiblatt zur Prüfung E 2025

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V >1 oder D > 1

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[16]	Leitungen	S=1, V=2, D=3	261-11	S=0, V=0, D=2

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag