

Knotenpunktsystem

im Kreis Gütersloh

ERFOLGS KREIS-GT.DE

proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH

Information – Radwegenetz Kreis GT



- 2001 Einführung Radverkehrsnetz NRW
- 2008 bis 2012 Verdichtung
- Freizeitradnetz umfasst insgesamt 1.070 km

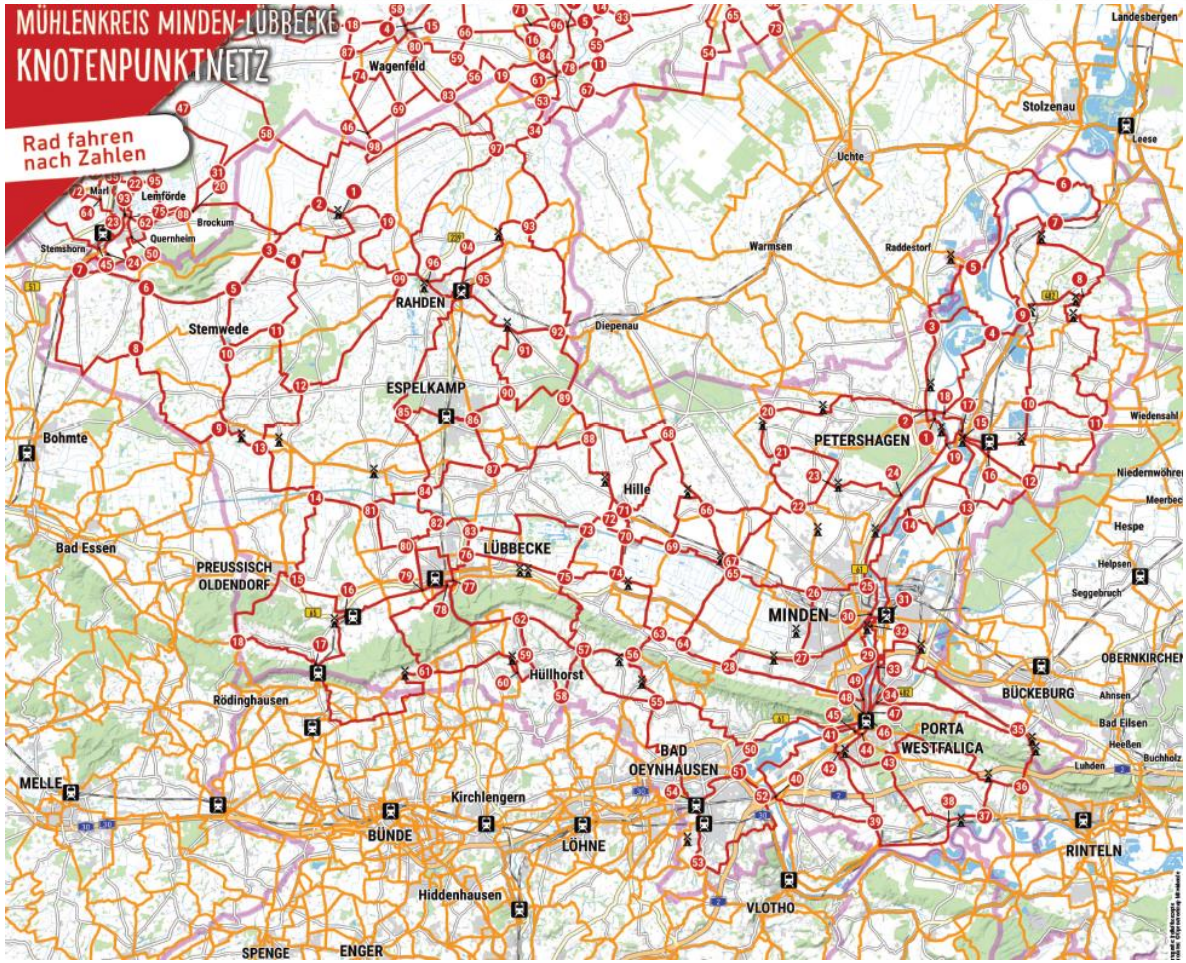
ERFOLGS KREIS-GT.DE

proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH

Information - Knotenpunktsystem



Quelle: www.radverkehrsnetz.nrw.de



Quelle: www.muehlenkreis.de

ERFOLGS KREIS-GT.DE

proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH

Vorteile für den Kreis Gütersloh

- Überprüfung und ggf. Aktualisierung und Ergänzung des bestehenden Alltagswege-Systems für das gesamte Kreisgebiet und alle 13 Kommunen
- Nachverdichtung von Routen für die Kommunen möglich
- Kommunen, die bisher nicht Mitglied der AGFS sind können die Voraussetzungen für die Aufnahme schaffen
- Bruchfreie touristische Verkehrsführung über Kreisgrenzen hinweg
- Einfache individuelle Tourenplanung für Radfahrer:innen – Öffentlichkeitswirksamkeit durch die Einführung und dauerhafte Wahrnehmung als fahrradfreundlicher Kreis durch Hinweistafeln etc. (separater Förderansatz für Marketing notwendig).

ERFOLGS KREIS-GT.DE
proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH

Förderung

Bezirksregierung Detmold

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

- Zwei Anträge nach der **„Förderrichtlinie Nahmobilität“ (FöRi-Nah Nr. 2.1)**
  - ⇨ Förderquote: 80%
  - – Erster Antrag für Wegweisung/Beschilderung
  - – Zweiter Antrag für Übersichtstafeln/Marketing/Öffentlichkeitsarbeit (Voraussetzung: AGFS-Mitgliedschaft)
- – Antragstellung über Bezirksregierung Detmold | Dezernat 25
- – Keine Beschränkung der Durchführungszeit
- – Nächste Antragsfrist: 31.05.2024 (bei Maßnahmenbeginn 01.01.2025)
- – **Problem: Keine Förderung von Personal**

ERFOLGS KREIS-GT.DE

proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH

Knotenpunktsystem Bearbeitung



Seit Anfang des Jahres interne Abstimmungen zwischen

proWi / Freizeit & Tourismus und Dezernat 3, Abteilung Geoinformation/Kataster/Vermessung; Abteilung Tiefbau

Problem: Keine Personalkapazitäten

Leiko: 8.8.2023 Sachstandsbericht: Auftrag an proWi zur Einholung von Angeboten von Planungsbüros

Vorbereitungen / Vorgehensweise

1. Einholung von Angeboten von Planungsbüros als Entscheidungsgrundlage im September 2023 (angefragt wurden IVV Aachen und SVK Kaulen) zur Einschätzung der Kosten
2. BMK Nov. 2023: Einholen der Unterstützung der Kommunen im Kreis GT
   Mitwirken bei Planung und Beschilderung notwendig
3. Einholen einer Beschlussfassung in den Gremien des Kreistags: Mobilitätsausschuss, KA, KT
4. Antragstellung zum 31.05.2024



3 Argumente für die Einführung des Knotenpunktsystems



1. Der Kreis Gütersloh untermauert seinen Status als fahrradfreundlicher Kreis.
2. Mit der Einführung des Knotenpunktsystems werden gute Voraussetzungen für eine Re-zertifizierung als fahrradfreundlicher Kreis (AGFS) im Jahr 2027 geschaffen.
3. Beitrag zur flächendeckenden Umsetzung des Knotenpunktsystems in ganz NRW.

ERFOLGS KREIS-GT.DE
proGT Wirtschaft
ERFOLGREICH IM KREIS GÜTERSLOH