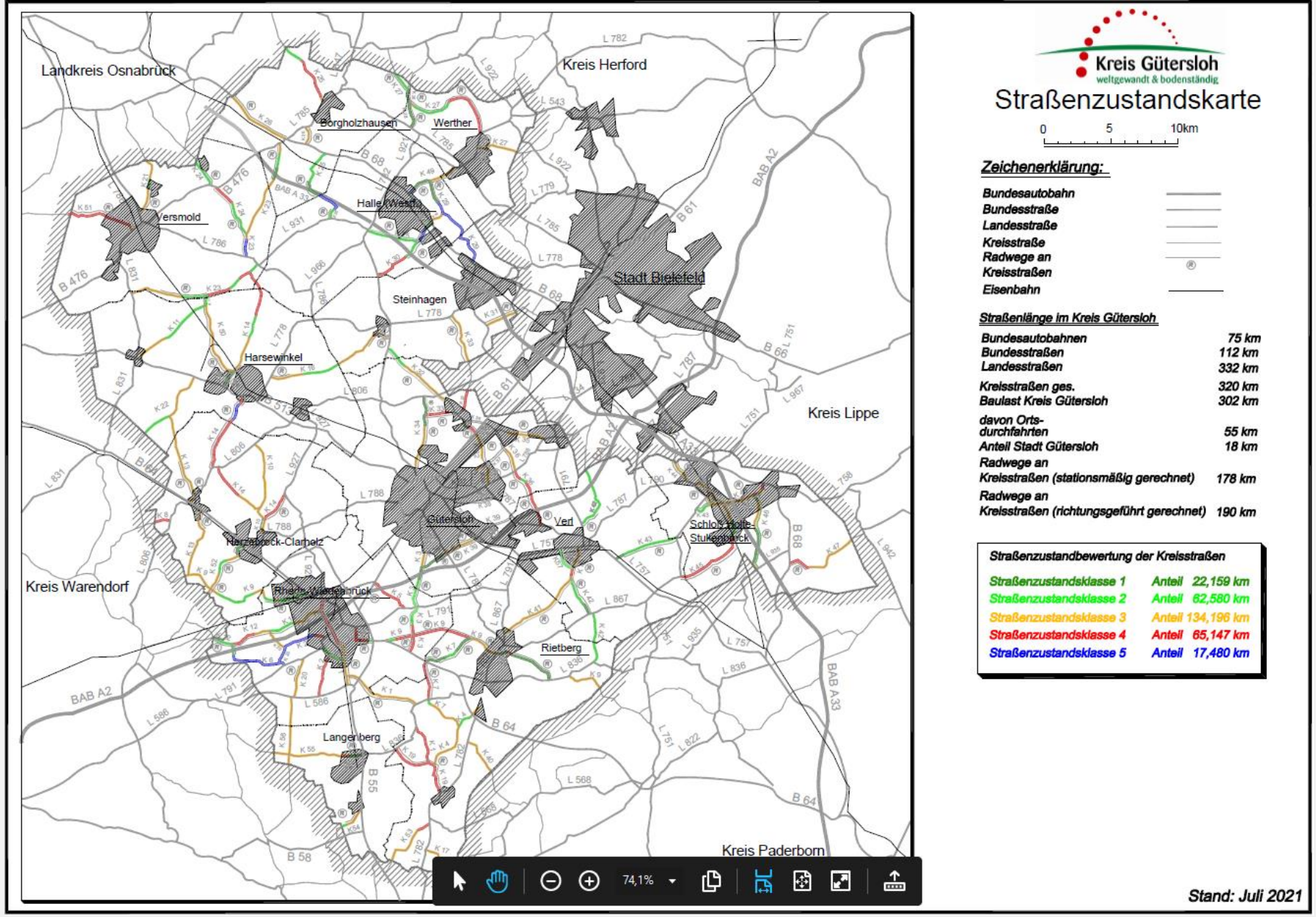
Kreis Gütersloh| Straßenbau

- Ergebnis Straßenzustandserfassung (TOP 4)
- Einordnung der Ergebnisse hinsichtlich anstehender Sanierungsmaßnahmen
- Definition neuer Qualitätsziele
- Kreisstraßenbauprogramm (TOP 5)

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Zustands-erfassung (Straße)

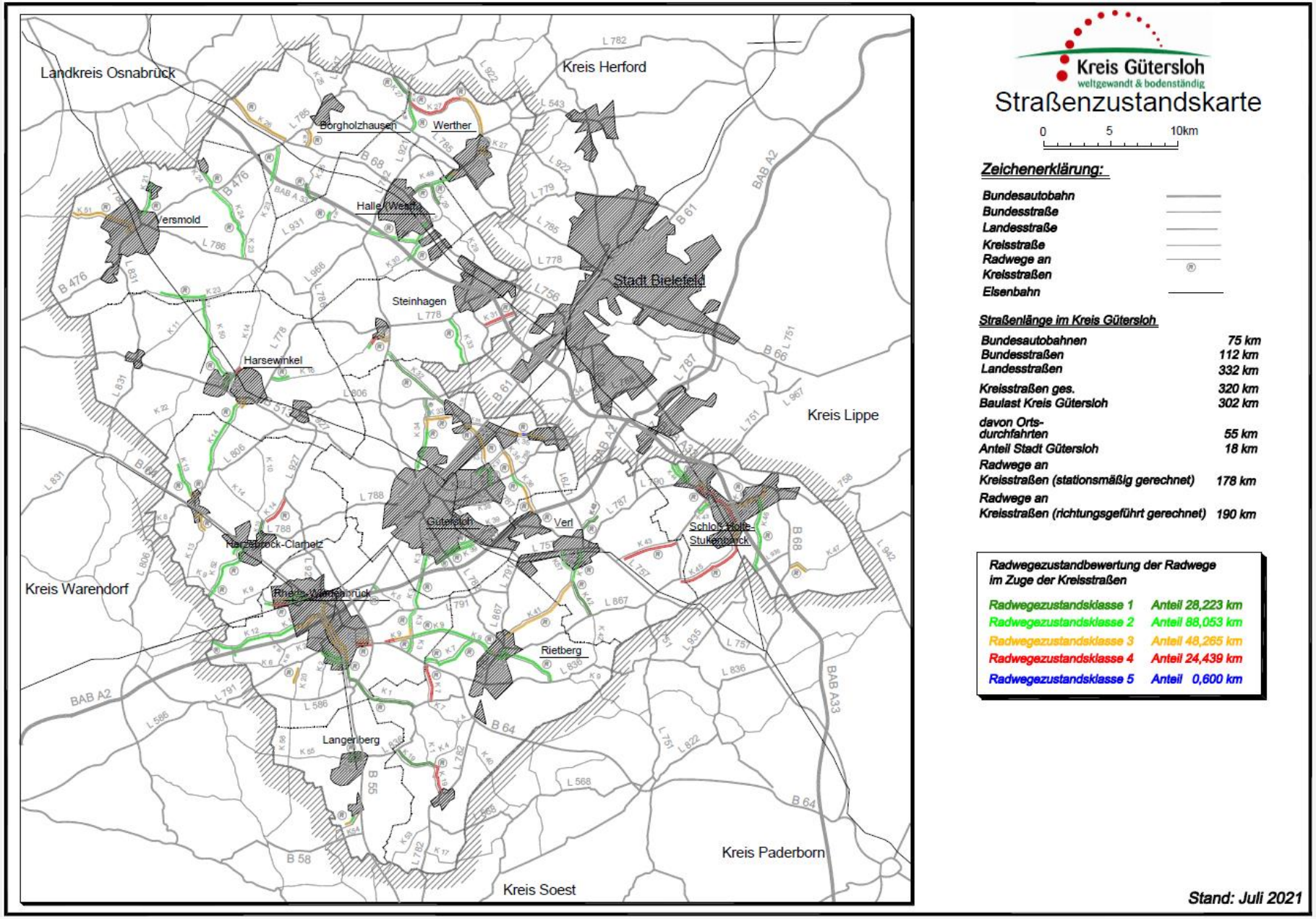
Adobe Acrobat Document



Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

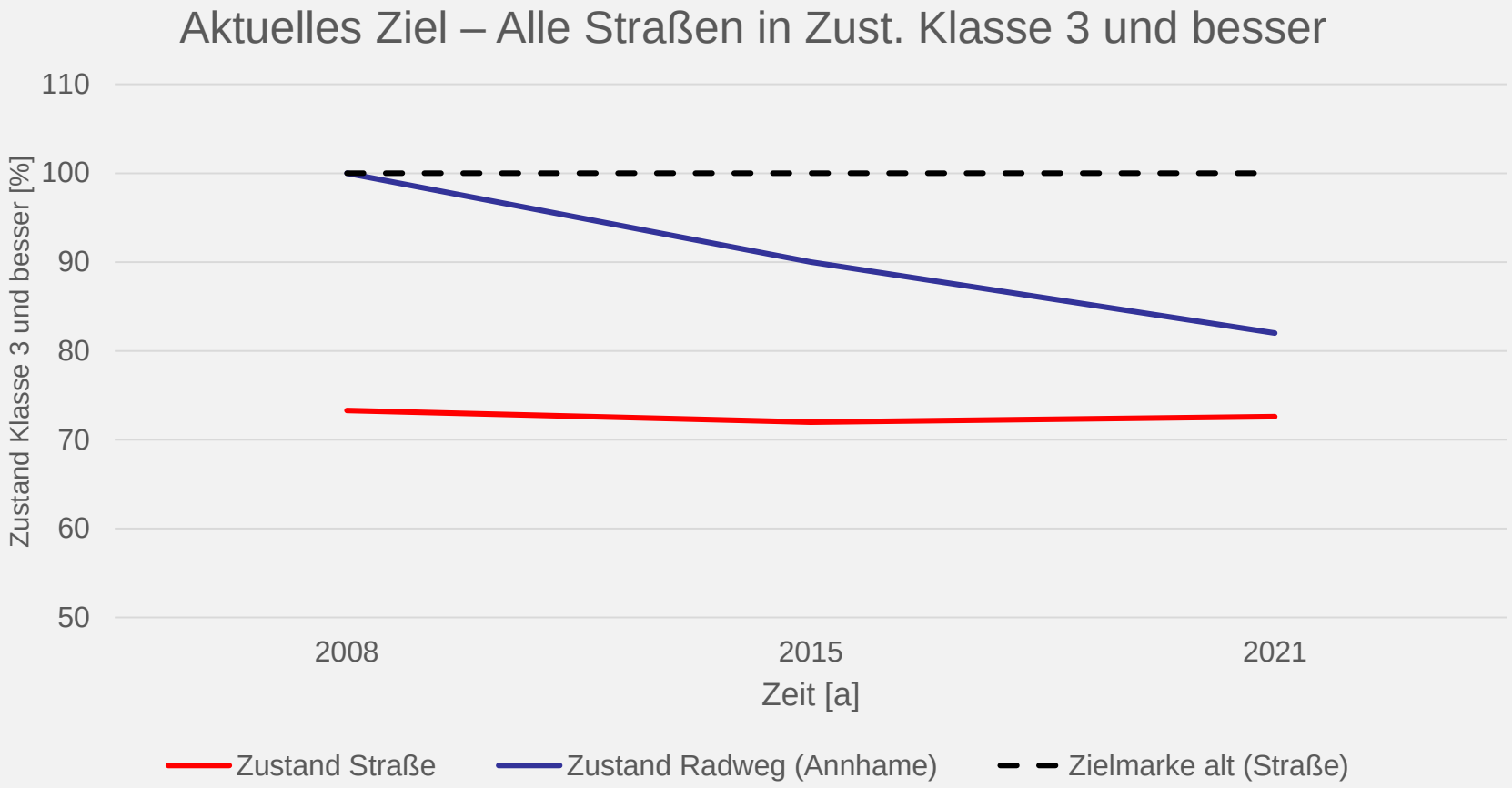
Zustands-erfassung (Radweg)

Adobe Acrobat Document



Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Qualitäts-ziele

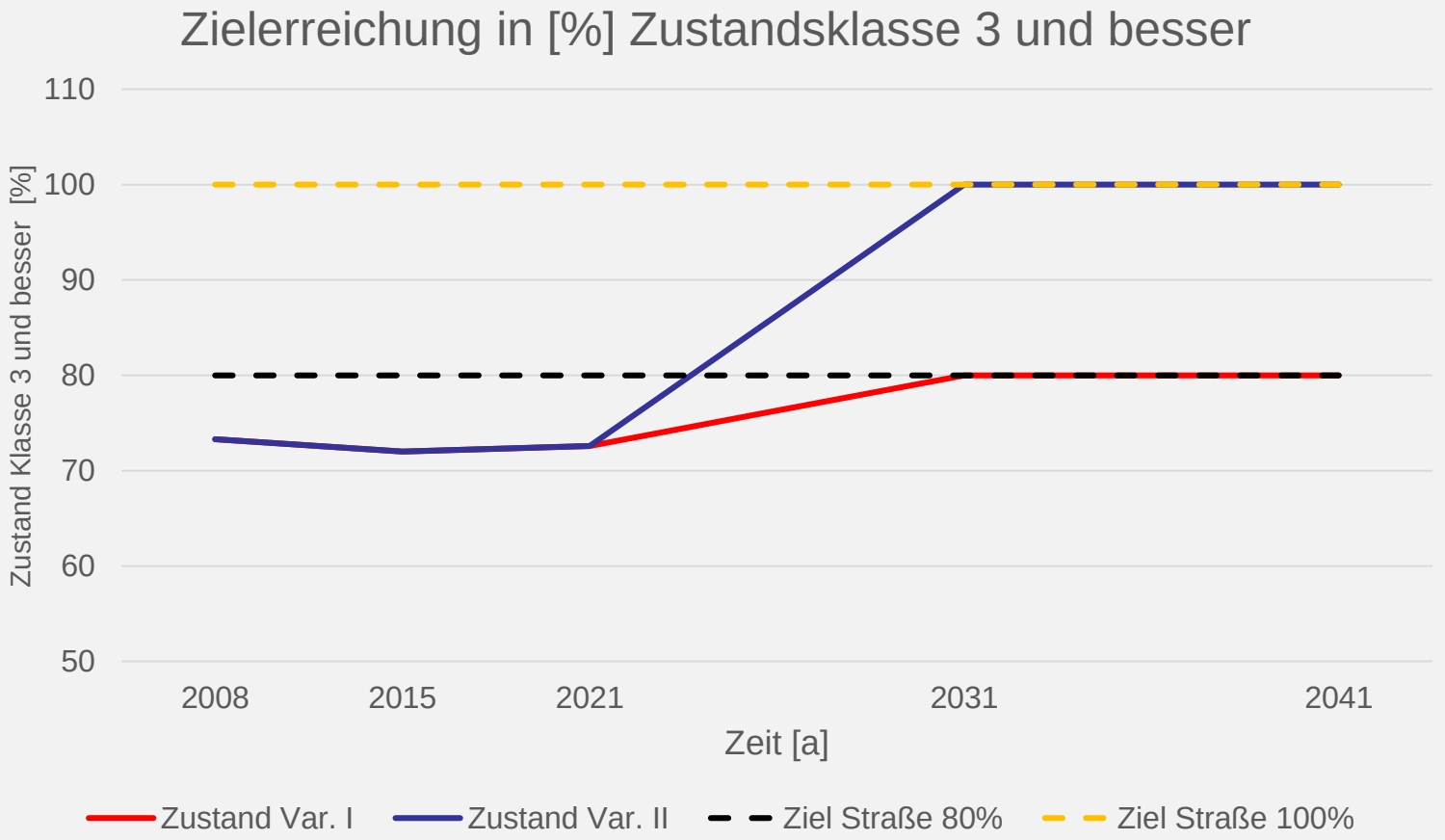


Baukosten sind in den letzten 6 Jahren um durchschnittlich 4%/a angestiegen. Eine Anpassung des Sanierungsbudgets ist unabhängig von Zieldefinitionen regelmäßig durchzuführen, um zumindest den Straßenzustand halten zu können.

Adobe Acrobat Document

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

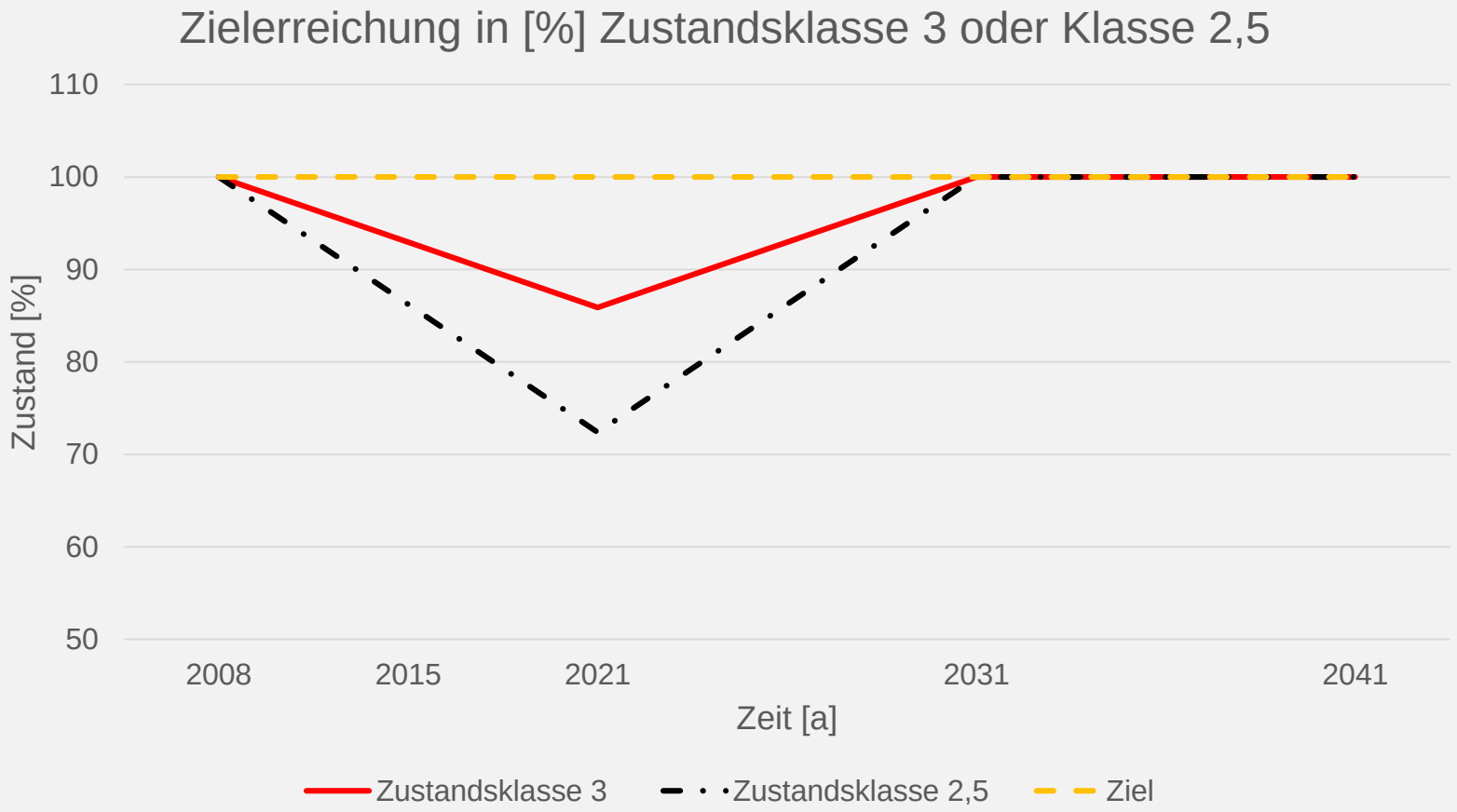
Mögliche Ziele für Kreisstraßen



Netzlänge	Zustand aktuell	Mögliche Ziele	Erf. Sanierung	Zeitraum	Erf. Sanierung	Kosten		
[KM]	[%]	[%]	[KM]	[a]	[km/a]	[T€/km]	[T€/a]	**[T€]**
302	72,60%	80%	22	10	2,2	260	581	**5.810**
302	72,60%	100%	83	10	8,3	260	2.151	**21.514**

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

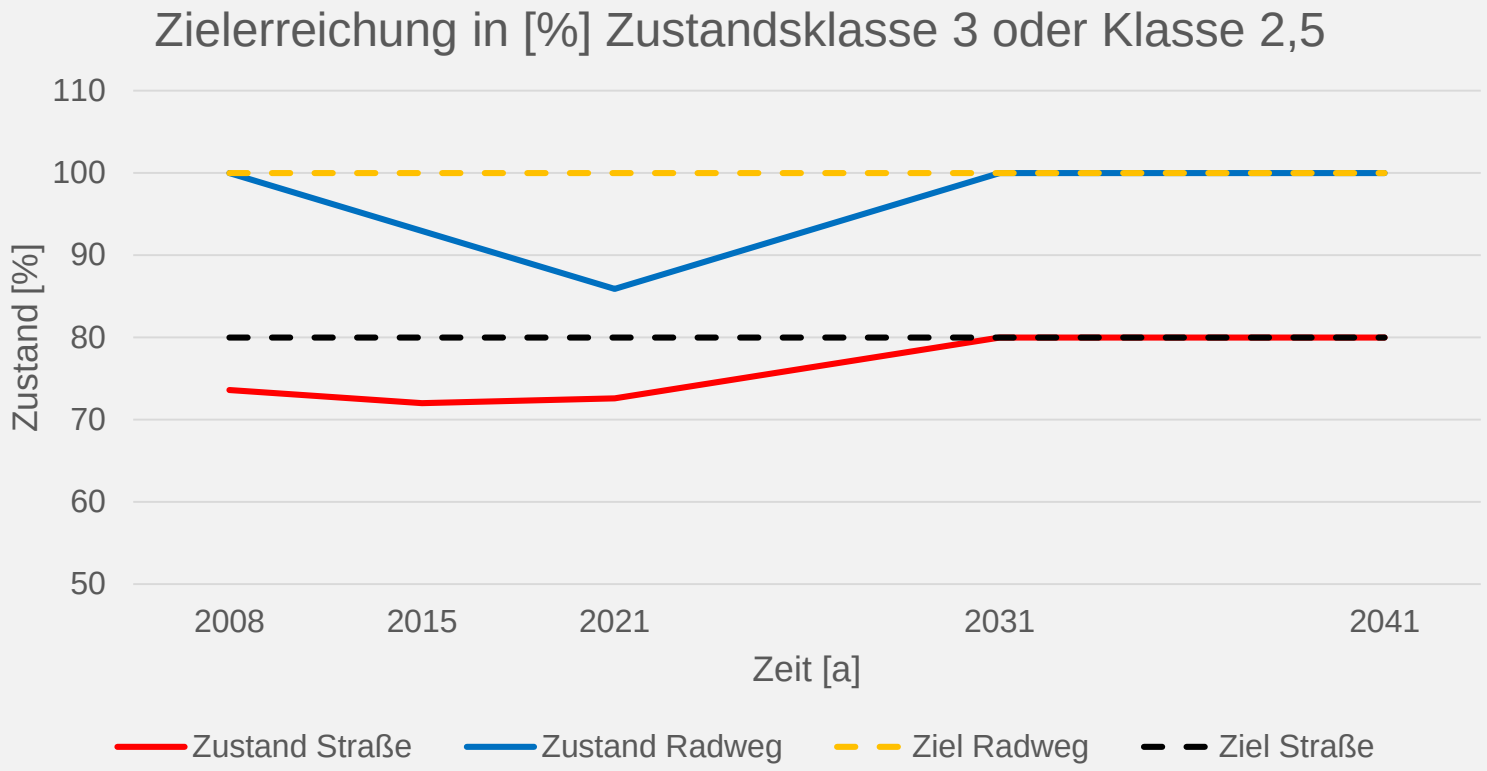
Mögliche Ziele für Radwege



Netzlänge	Zustand aktuell	Mögliche Ziele	Zielzustandsklass	Erf. Sanierung	Zeitraum	Erf. Sanierung	Kosten		
[KM]	[%]	[%]		[KM]	[a]	[km/a]	[T€/km]	[T€/a]	[T€]
178	85,90%	100%	3	25	10	2,5	120	301	3.012
178	72,40%	100%	2,5	49	10	4,9	120	590	5.895

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

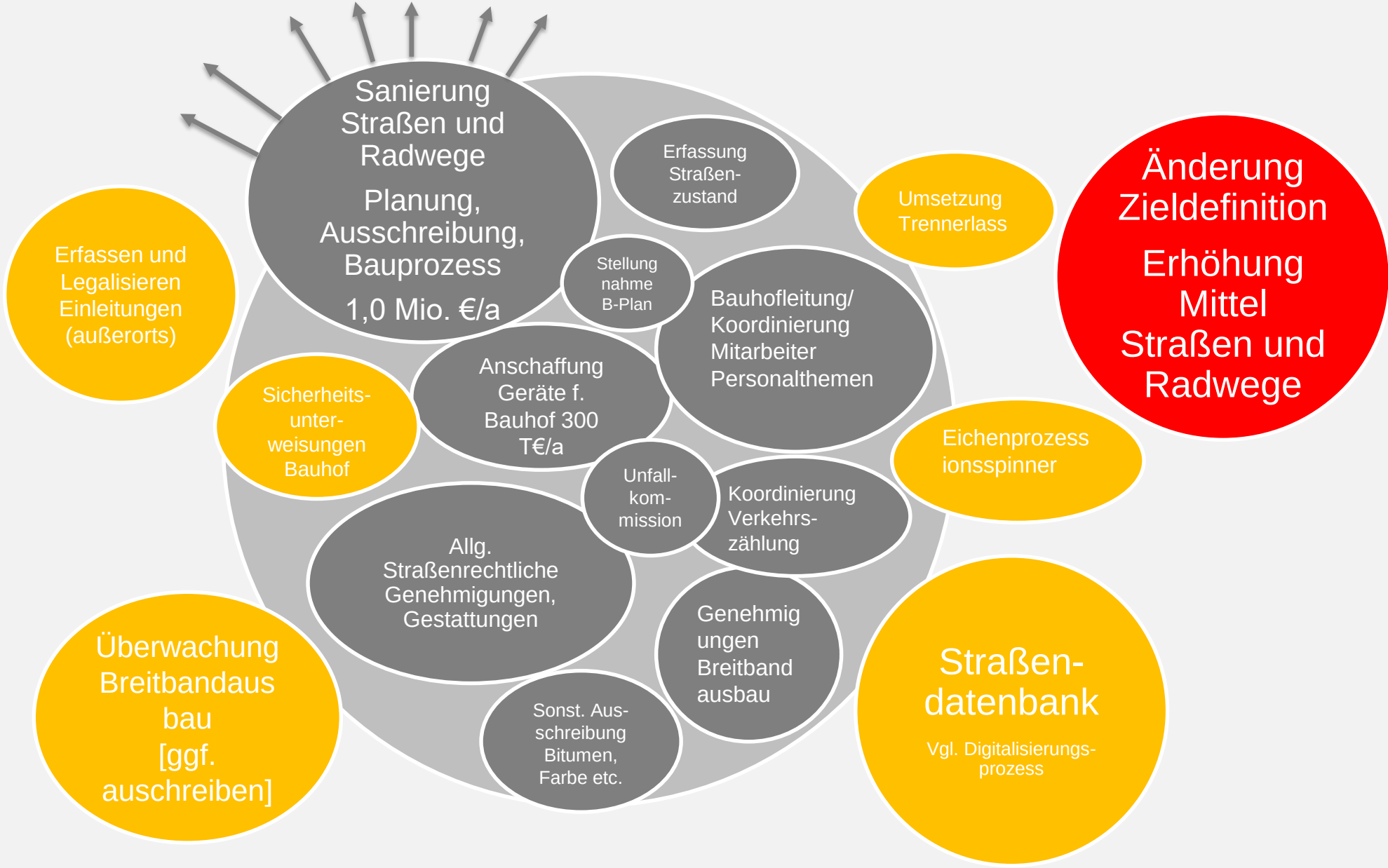
Vorschlag für neue Ziele Straßen und Radwege



Mittel-einsatz	Netzlänge	Zustand aktuell	Mögliche Ziele	Zielzustandsklass	Erf. Sanierung	Zeitraum	Erf. Sanierung	Kosten		
	[KM]	[%]	[%]		[KM]	[a]	[km/a]	[T€/km]	[T€/a]	[T€]
Straße	302	72,60%	80%	3	22	10	2,2	260	**581**	5.810
Radweg	178	72,40%	100%	2,5	49	10	4,9	120	**590**	5.895
									1.171	11.706

Kreis Gütersloh
weltgewandt & bodenständig

Personal-ressource



Kreisstraßen-bauprogramm

