MOBILITÄT
UND BREITBAND
KREIS EUSKIRCHEN

Der Landrat

Geschäftsbereich V
Team 61.2 Mobilität und Breitband
Herr Rémy Niehörster

August 2026

Prüfung zur Einrichtung von zusätzlichen Früh- und Spätverkehren auf der SB81

1. Ausgangslage

Die Linie SB 81 ist die nachfragestärkste Linie im gesamten Kreisgebiet. Sie verbindet Kall – Schleiden - Hellenthal im Stundentakt; in der Hauptverkehrszeit ist das Angebot lastrichtungsbezogen auf einen 30 Minuten-Takt verdichtet. Die Bedienzeiten für Mo-Do liegen zwischen 06-21:30 Uhr Richtung Hellenthal und 04:30-20 Uhr in Richtung Kall. Freitags und wochenends besteht in Verbindung mit der Linie 829 ein ausgeweitetes Angebot bis 02:00 Uhr.

2. Anfragen zur Ausweitung der Bedienzeiten

Für die Linie SB81 sind verschiedene Hinweise und Wünsche zur Erweiterung des ÖPNV-Angebotes eingegangen. Konkret liegen Anfragen einer Pflegeeinrichtung sowie von Beschäftigten gastronomischer und produzierender Betriebe aus dem Schleidener Tal vor. Ziel dieser Anfragen ist es, das bestehende ÖPNV-Angebot so auszuweiten, dass auch Beschäftigten im Schichtdienst eine verlässliche An- und Abreise zu ihrer Arbeitsstelle in den frühen Morgen- und späten Abendstunden ermöglicht wird.

Zum einen wurde die Einrichtung zusätzlicher Spätfahrten montags bis donnerstags nach 22:00 Uhr gefordert, da Beschäftigte von Schichtbetrieben derzeit nach 20:00 Uhr nicht mehr mit dem ÖPNV aus Richtung Hellenthal nach Kall bzw. nach 21:30 Uhr nicht mehr aus Richtung Kall in Richtung Hellenthal gelangen können.

Zum anderen wurde angeregt, von Montag bis Freitag einen zusätzlichen Frühverkehr in Fahrtrichtung Hellenthal einzurichten, da Beschäftigte mit Schichtbeginn um 06:00 Uhr ihre Arbeitsstelle mit den bestehenden ÖPNV-Verbindungen nicht rechtzeitig erreichen können.

3. Zusätzliche Spätverkehrsfahrten

3.1 Derzeitiger Fahrplan SB81

Eine detaillierte Ansicht des derzeitigen Angebots an Abendfahrten befindet sich im Anhang in **Tabelle 1**.

a) Angebot Richtung Hellenthal

Die letzte Fahrmöglichkeit von Kall in Richtung Hellenthal besteht montags bis donnerstags um 21:26 Uhr, freitags gibt es zwei weitere Fahrmöglichkeiten um 22:59 Uhr und um 23:59 Uhr. Für Beschäftigte mit Schichtende in Kall oder Schleiden gegen 22:00 Uhr steht damit derzeit kein bedarfsgerechtes Angebot zur Verfügung.

b) Angebot Richtung Kall

In Richtung Kall verkehrt der letzte Bus montags bis donnerstags derzeit schon um 20:02 Uhr ab Hellenthal. An Freitagen erlauben es Verbindungen um 21:25 Uhr und 22:02 Uhr, auch später noch Richtung Schleiden und Kall bzw. zum SPNV zu gelangen.

Somit besteht für Schichtbetriebe aus dem Raum Hellenthal und Schleiden montags bis donnerstags kein adäquates Angebot, in Fahrtrichtung Hellenthal fehlt auch freitags ein Angebot gegen 22:00 Uhr.

c) Vergleich mit übrigem Spätverkehrsangebot im Kreis

Der Vergleich des Angebotes der Linie SB 81 mit dem übrigen Spätverkehrsangebot im Kreis (s. Anlage, **Tabelle 2**) ergibt, dass die Linie SB81 in den Abendstunden unter der Woche ein kürzeres Angebot aufweist als z.B. die Korridore, die mit der RB28/Linie 298 (Euskirchen – Zülpich) und der S23/801 (Euskirchen – Bad Münstereifel) bedient werden. Entlang der reinen Schienenverkehrskorridore (Eifelstrecke und Voreifelbahn in Richtung Bonn) besteht ein deutlich ausgeweitetes Angebot mit Nachtverkehren.
Insofern würde sich eine moderate Ausweitung der SB 81 im Einklang mit dem Angebotsrahmen im übrigen Kreisgebiet bewegen.

3.2 Fahrgastzahlen Spätverkehre SB81

Die Verwaltung hat die Fahrgastzahlen für den Zeitraum Januar bis 15. Juli 2026 ausgewertet (siehe Anlage, **Tabelle 3**). Die bisherigen Abendfahrten montags bis freitags sind in beiden Fahrtrichtungen mit 18 bis 34 Fahrgästen pro Fahrt sehr gut nachgefragt.

Einzig die Fahrt um 19:25 Uhr ab Hellenthal ist mit durchschnittlich 7 Fahrgästen/Fahrt deutlich geringer ausgelastet. Anders als die übrigen Fahrten zur Minute :02 sind die Fahrten zur Minute :25 an die RB24 angebunden und bedienen auf dem Weg nach Köln zusätzlich zu den Haltepunkten des RE22 die Bahnhöhe Scheven, Satzvey, Großbüllesheim und Derkum. Dadurch verlängert sich die Fahrzeit nach Köln um 10 Minuten. Es ist daher naheliegend, dass sich die Fahrgäste aufgrund der kürzeren Fahrtzeit überwiegend für die Anbindung an den RE22 entscheiden.

Freitagabends ist die Nachfrage etwas geringer, aber die Fahrten von Hellenthal in Richtung Kall um 21:25 und 22:02 sind immerhin mit rund 9 und 7 Fahrgästen besetzt. In der Gegenrichtung von Kall nach Hellenthal liegt die Besetzung der beiden Fahrten bis 00:00 bei rund 15 und 7 Fahrgästen.

3.3 Nachfragepotentiale für Spätverkehre

Es wurden sowohl die Stadt Schleiden als auch die Gemeinden Kall und Hellenthal angefragt, inwieweit gewerbliche Betriebe ansässig sind, die gegen 22 Uhr Fahrmöglichkeiten für Schichtarbeitende benötigen/erfragt haben.

Von Seiten der Kommunen wurde eine Liste mit Firmen übermittelt, die überwiegend Schichtende um 22 Uhr haben (siehe **Tabelle 4**). Es sind in allen drei Kommunen Schichtbetriebe ansässig, so dass somit grundsätzlich Potential für die Ausweitung des Fahrtenangebots besteht.

Da sich die Schichtwechselzeiten der Unternehmen unterscheiden, können mit dem nachfolgenden Ausweitungsvorschlag nicht alle möglichen Bedarfe abgedeckt werden. Insofern gilt es, einen praktikablen Kompromissvorschlag zu finden, der den größten Mehrwert für alle drei Kommunen bietet.

3.4 Vorschläge für die Einrichtung zusätzlicher Fahrten Mo-Do auf der SB81 und Kalkulation der Mehr-km

a) Fahrtrichtung Hellenthal – Kall:

Für eine bessere Anbindung von Hellenthaler und Schleidener Schichtbetrieben Richtung Kall und den SPNV böte sich somit eine zusätzliche Fahrt um 22:25 Uhr an. Die bisherige Fahrt 64 freitags (derzeit ab Hellenthal um 22.02 Uhr) würde entsprechend verschoben und damit in den neuen Takt integriert:

Fahrtnummer	60	62	~~64~~	64 neu
Einsatztage	Mo-Fr	Fr	~~Fr~~	Mo-Fr
Hellenthal ab	20:02	21:25	~~22:02~~	22:25
Kall an	20:32	21:55	~~22:32~~	22:55

Durch diese zusätzliche Fahrt stiege der Anteil der betreffenden Kommunen in der ÖPNV-Umlage um **4.107 km/Jahr (davon 550 km Hellenthal, 2.787 km Schleiden und 770 km Kall)**.

b) Fahrtrichtung Kall – Hellenthal

Für die Fahrtrichtung Hellenthal wird die Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt montags bis donnerstags um 22:26 Uhr angeregt, um eine bedarfsgerechte Beförderung von Mitarbeitenden aus dem Kaller Gewerbegebiet mit Wohnsitz im Schleidener Tal zu ermöglichen. Die Fahrt 49 freitags würde verschoben und in den neuen Takt integriert:

Fahrtnummer	45	47	49 neu	~~49~~	51
Einsatztage	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	~~Fr~~	Fr
Kall ab	20:26	21:26	22:26	~~22:59~~	23:59
Hellenthal an	20:56	21:56	22:56	~~23:29~~	00:29

Die Einrichtung jener Fahrt würde die Kommunen mit **3.997 km/Jahr (davon 535 km Hellenthal, 2.712 km Schleiden und 750 km Kall)** belasten.

4. Zusätzliche Morgenfahrt

Neben den Abendfahrten wurde die Einrichtung von Morgenfahrten zwischen Kall und Hellenthal vonseiten eines Mitarbeiters im Schichtbetrieb angefragt.

4.1 Derzeitiger Fahrplan der SB81 (morgens)

Die erste Fahrt in Richtung Kall (ab Hellenthal) verkehrt um 04:25 Uhr, danach wird die Linie im annähernden Halbstundentakt bedient.
In der Gegenrichtung (Kall – Hellenthal) startet der Fahrgastverkehr mit einer ersten Fahrt erst um 06:10 Uhr (s. **Tabelle 5**). Für Beschäftigte in Schleiden und Hellenthal mit einem Schichtbeginn um 06:30 Uhr oder früher fehlt somit eine ÖPNV-Anbindung aus Richtung Kall.

4.2 Auswertung der Fahrgastzahlen

Die Auswertung der Fahrgastzahlen von Jan-Jul 2026 zeigen für die Fahrtrichtung von Hellenthal nach Kall für die Fahrt ab 05:20 Uhr sehr gute Nachfragewerte (>20 FG im Durchschnitt) auf. Die beiden ersten Fahrten um 04:25 Uhr und 04:51 Uhr ab Hellenthal sind mit unter 10 Fahrgästen/Fahrt durchschnittlich besetzt.
In Gegenrichtung, also von Hellenthal Richtung Kall, verzeichnet die erste Fahrt um 06:10 Uhr mit rund 17 Fahrgästen je Fahrt eine gute Nachfrage.

4.3 Vorschlag zur Einrichtung einer zusätzlichen Morgenfahrt von Kall in Richtung Hellenthal

Es wird die Einrichtung einer zusätzlichen Morgenfahrt Kall → Hellenthal um 05:26 Uhr vorgeschlagen (05:35 Uhr Gemünd, 05:43 Uhr Schleiden Busbf, 05:56 Uhr Hellenthal Busbf), abgestimmt auf die RE22-Ankunft aus Köln um 05:16 Uhr. Dies ermöglicht Beschäftigten im Schleidener Tal eine rechtzeitige Anreise zu Arbeitsstellen mit Schichtbeginn um 06:00 Uhr mit dem ÖPNV.

Linie	Fahrtnummer Linie SB81	Richtung	Abfahrt	Ankunft
SB81	2	HEL-KAL	04:25	04:55
SB81	4	HEL-KAL	04:51	05:21
SB81	6	HEL-KAL	05:20	05:50
SB81	Neu	KAL-HEL	05:26	05:56
SB81	8	HEL-KAL	06:02	06:32
SB81	1	KAL-HEL	06:10	06:40
SB81	10	HEL-KAL	06:22	06:52
SB81	12	HEL-KAL	07:02	07:32
SB81	3/105	KAL-HEL	07:03(S)/07:26(F)	07:33(S)/07:56(F)

Diese zusätzliche Fahrt würde die drei Kommunen mit **3.997 km/Jahr (davon 535 km Hellenthal, 2.712 km Schleiden und 750 km Kall)** belasten.

5. Mehrkilometer und Vorschlag zur Gegenfinanzierung

Die **Umsetzung der drei Vorschläge** würde insgesamt zu **rund 12.100 Mehrkilometern/Jahr** führen.
Es bestünde die Möglichkeit, diese Mehrkilometer durch die Streichung einer Fahrt, die Fahrt 58/SB 81, teilweise **gegenzufinanzieren**. Diese Fahrt (Abfahrt 19:25 Uhr ab Hellenthal) gewährleistet zwar einen Halbstundentakt und eine Umsteigemöglichkeit zur RB 24 (Anbindung Scheven, Satzvey, Großbüllesheim, Derkum), verzeichnet jedoch mit durchschnittlich 7 Fahrgästen je Fahrt eine eher geringe Nachfrage. Die betroffenen Fahrgäste ließen sich auf die vorherige (19:02 Uhr) bzw. nachfolgende Fahrt (20:02 Uhr) verlagern. Durch die Streichung dieser Fahrt würden sich die Mehrkilometer/Jahr um rund **4.976 km/Jahr (davon Hellenthal 666 km, Schleiden 3. 377 km und Kall 933 km)** verringern. Insgesamt ergäbe sich eine Mehrkilometerleistung von **7.125 Km/Jahr**. Die Aufteilung auf die drei Kommunen ist nachstehender Tabelle zu entnehmen:

Mehrkilometer Linie SB81

Fahrt-Nr.	Fahrtrichtung	Uhrzeit	Mehr-km/Jahr (ges.)	davon Kall	davon Hellenthal	davon Schleiden
64 neu	Kall	22:25	4.107 km	770 km	550 km	2.787 km
49 neu	Hellenthal	22:26	3.997 km	750 km	535 km	2.712 km
Morgenfahrt	Hellenthal	05:26	3.997 km	750 km	535 km	2.712 km
		gesamt:	**12.101 km**	**2.270 km**	**1.620 km**	**8.211 km**
Streichung - Fahrt 58	Kall	19:25	-4976 km	-933 km	-666 km	-3377 km
		gesamt:	**7.125 km**	**1.337 km**	**954 km**	**4.834 km**

6. Weiteres Vorgehen

Die Verwaltung bittet die drei betroffenen Kommunen Kall, Schleiden und Hellenthal um Mitteilung, ob den Vorschlägen des Kreises zur Angebotserweiterung inklusive Gegenfinanzierung zugestimmt wird und ob hierzu eine politische Beratung/Beschlussfassung in den Gremien geplant ist.

Bei grundsätzlicher Zustimmung der betroffenen Kommunen würde der Kreis eine Beschlussempfehlung für die Kreisgremien erarbeiten (ggf. unter dem Vorbehalt der Zustimmung der Gremien der Stadt Schleiden und der Gemeinden Hellenthal und Kall).
Eine Umsetzung könnte dann, je nach Beschlusszeitpunkt, bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 erfolgen. Hierfür müssten die notwendigen Beschlüsse möglichst bis September 2026 vorliegen.

7. Anhang

Tabelle 1 Fahrtenangebot Spätfahrten SB81

	Linie SB81	Fahrtnum-mer	Richtung	Abfahrt	Ankunft	Anschluss an SPNV donnerstags (regulär ohne SEV, von FPW 26 bis Ende Feb 27)
Ab Kall	**Mo-Fr**	45	KAL-HEL	20:26	20:56	20:16 Uhr aus Köln (RE22)
	Mo-Fr	47	KAL-HEL	21:26	21:56	21:16 Uhr aus Köln (RE22)
	Fr	49	KAL-HEL	22:59	23:29	22:51 Uhr aus Köln (RB24)
	Fr	51	KAL-HEL	23:59	23:29	23:51 Uhr aus Köln (RB24)
Ab Hellenthal	**Mo-Fr**	58	HEL-KAL	19:25	19:55	20:05 Uhr Ri. Köln (RB24)
	Mo-Fr	60	HEL-KAL	20:02	20:32	20:42 Uhr Ri. Köln (RE22)
	Fr	62	HEL-KAL	21:25	21:55	22:05 Uhr Ri. Köln (RB24)
	Fr	64	HEL-KAL	22:02	22:32	22:42 Uhr Ri. Köln (RE22)

Tabelle 2 Vergleich SPNV (S23 und RB28)/SB81

	Linie	Abfahrt	Ort	Ankunft	Ort
Mo-Fr	SB81	20:02	Hellenthal	20:32	Kall
Mo-Fr	SB81	20:26	Kall	20:56	Hellenthal
Mo-Fr	SB81	21:26	Kall	21:56	Hellenthal
Mo-Fr	S23	21:33	Euskirchen	21:55	Bad Münstereifel
Mo-Fr	S23	22:05	Bad Münstereifel	22:26	Euskirchen
Mo-Fr	RB28	21:45	Zülpich	21:59	Euskirchen
Mo-Fr	RB28	22:32	Euskirchen	22:44	Zülpich

Tabelle 3 Auswertung der Fahrgastzahlen der SB 81 (Jan-Mitte Jul 2026)

Fahrt	Betriebs-tag	Abfahrt	von	nach	Summe FG/Fahrt (Durchschnitt)
41	Mo-Fr	19:01	Kall	Hellenthal	19,8
56	Mo-Fr	19:02	Hellenthal	Kall	15,7
58	Mo-Fr	19:25	Hellenthal	Kall	7
43	Mo-Fr	19:26	Kall	Hellenthal	22,9
60	Mo-Fr	20:02	Hellenthal	Kall	18,1
45	Mo-Fr	20:26	Kall	Hellenthal	34,6
47	Mo-Fr	21:26	Kall	Hellenthal	25,2
Summe/Durchschnitt					**143,3/20,5**
62	Fr	21:25	Hellenthal	Kall	9,3
64	Fr	22:02	Hellenthal	Kall	7,3
49	Fr	22:59	Kall	Hellenthal	14,7
51	Fr	23:59	Kall	Hellenthal	7,4
829/63	Fr	00:59	Kall	Hellenthal	5,5
829/65	Fr	01:59	Kall	Hellenthal	4,6
Summe/Durchschnitt					**48,8/8,1**

Tabelle 4 Schichtzeiten von Unternehmen im Schleidener Tal

Firma	**Adresse**	**Ortsteil**	**Beschäftigte (Schichtbetrieb)**	**Schichtwechsel**
Schoeller Werk	Im Kirschseiffen	Hellenthal	**800 (nicht bekannt)**	22:30 Uhr
Stocko Contact	Oleftalstrasse 26	Hellenthal	**450 (60-70)**	22 Uhr
DK Fitness Wellness Loft	Trierer Straße 8-10	Oberhausen	**15 (10)**	22 Uhr
Rewe Center Rieck	An der Olef 64	Oberhausen	**80 (nicht bekannt)**	22 Uhr
Liebfrauenhof Schleiden	Vorburg 16	Schleiden	**nicht bekannt (122)**	Tag- und Nacht-schicht
Cl. Rick Produktion	In den Weiden 8	Olef	**80 (48)**	22 Uhr
Pappen Olef GmbH	Oleftal 83	Olef	**70 (38)**	22 Uhr
Pappenfabrik Nierfeld GmbH	Luxemburger Straße 16	Nierfeld	**nicht bekannt (35)**	22 Uhr
Stiftung EVA Altenheim	Dürener Straße 12	Gemünd	**240 (200)**	Tag- und Nacht-schicht
Rewe Okon	Hermann- Kattwinkel-Platz 8	Gemünd	**Nicht bekannt (30)**	22 Uhr
AHK Kabeltechnik GmbH	Kölner Straße 28	Gemünd	**50-99 (30)**	23 Uhr
PAPSTAR GmbH	Daimlerstr. 4-8	Kall	**530 (nicht bekannt)**	nicht bekannt
Theo Hillers GmbH	Siemensring 19	Kall	**250 (nicht bekannt)**	nicht bekannt
Müller&Sohn GmbH	Werner-Schumacher-Str. 5-9	Kall	**80 (nicht bekannt)**	nicht bekannt
KKT Kaller Kunststofftech-nik GmbH	Siemensring 32	Kall	**90-100 (nicht be-kannt)**	nicht bekannt
Summe Beschäftigte			**>2500 (>580)**	

Tabelle 5 Fahrtenangebot Morgenfahrten (SB81)

Fahrt	**Betriebs-tag**	**Richtung**	**Abfahrt**	**Ankunft**	**Fahrgastzahl im Durchschnitt**
2	Mo-Fr	HEL-KAL	04:25	04:55	4,6
4	Mo-Fr	HEL-KAL	04:51	05:21	7,6
6	Mo-Fr	HEL-KAL	05:20	05:50	20,4
8	Mo-Fr	HEL-KAL	06:02	06:32	21,2
1	Mo-Fr	KAL-HEL	06:10	06:40	16,6
10	Mo-Fr	HEL-KAL	06:22	06:52	20,9
12	Mo-Fr	HEL-KAL	07:02	07:32	34,4
3/105	Mo-Fr	KAL-HEL	07:03(S)/7:26(F)	07:33(S)/7:56(F)	34,8/10,4