**Gesendet:** Mittwoch, 3. Dezember 2025 19:21
**An:** Ratsbüro, Bad Münstereifel
**Betreff:** [EXTERN] Antrag auf Einrichtung eines kommunalen bzw. erweiterten E-Bike-Verleihsystems; Reaktivierung der Station am Bahnhof BAM/CityOutlet; Errichtung einer zusätzlichen Station am Bahnhof Arloff - Bürgerantrag gemäß §24 Gemeindeordnung NRW

Antrag auf Einrichtung eines kommunalen bzw. erweiterten E-Bike-Verleihsystems; Reaktivierung der Station am Bahnhof BAM/CityOutlet; Errichtung einer zusätzlichen Station am Bahnhof Arloff

Hiermit beantrage ich:

1.1 Primärziel (kommunale Lösung)

Die Verwaltung wird beauftragt, ein eigenständiges kommunales E-Bike-Verleihsystem für das Stadtgebiet Bad Münstereifel zu prüfen, zu konzipieren und – vorbehaltlich der Förderfähigkeit – umzusetzen.

Dies umfasst insbesondere:
- die Reaktivierung bzw. Neuausrichtung der funktionslosen Station am Bahnhof BAM/CityOutlet,
- die Errichtung einer neuen E-Bike-Verleihstation am Bahnhof Arloff,
- sowie weitere optionale Stationen in stark frequentierten Stadtbereichen.

1.2 Alternativziel (kreisweite Lösung)

Für den Fall, dass eine organisatorische oder rechtliche Ablösung vom kreisweiten Verleihsystem nicht möglich ist, beantrage ich:
- der Kreis Euskirchen wird um die Errichtung einer neuen Verleihstation am Bahnhof Arloff gebeten,
- sowie um die Reaktivierung und dauerhafte Zuständigkeitsklärung der seit Monaten außer Betrieb befindlichen Station am Bahnhof BAM/CityOutlet.

Weiterhin soll ein verbindliches Wartungs- und Betriebsabkommen zwischen Stadt und Kreis ausgearbeitet werden, um langfristige Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

2. Begründung

2.1 Funktionslosigkeit der Station am Bahnhof BAM/CityOutlet

Die bestehende E-Bike-Station am Bahnhof BAM/ CityOutlet befindet sich seit mehreren Monaten außer Betrieb.
Ursache hierfür ist eine fehlende Zuständigkeitsabgrenzung zwischen Stadt, Kreis und den beteiligten Betreibern.
Der derzeitige Zustand führt zu:
- Einschränkung der klimafreundlichen Mobilität,
- erhöhtem Pkw-Verkehr und Parkdruck,

- Beeinträchtigung des Tourismusverkehrs,
- zusätzlichem Belastungsdruck während Stoßzeiten im CityOutlet,
- sowie einem negativen Eindruck für Besucherinnen und Besucher.

Die Wiederinbetriebnahme ist aus Sicht der öffentlichen Daseinsvorsorge zwingend erforderlich.

2.2 Bedeutung des Bahnhofs Arloff als Standort

Der Bahnhof Arloff ist multimodaler Verkehrsknotenpunkt, zentral zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel gelegen, der zweitgrößte Ortsteil mit hohem Pendler- und Schüleraufkommen und von Touristen oft genutzter Zugangspunkt zur Stadt.

Die Einrichtung einer Verleihstation an diesem Standort stellt eine grundlegende Verbesserung der Anschlussmobilität dar.
Sie ermöglicht darüber hinaus die Entlastung des motorisierten Individualverkehrs, eine nachhaltige Verbindung zwischen Arloff, dem Stadtzentrum und dem CityOutlet, Entlastung von Parkflächen und Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs.

2.3 Verkehrliche Entlastung der Innenstadt und des CityOutlets

Das CityOutlet verursacht, insbesondere an Wochenenden und in Ferienzeiten, eine deutliche Belastung des Straßennetzes.
Ein verlässliches E-Bike-Angebot ermöglicht:
- eine deutliche Reduktion des Pkw-Individualverkehrs,
- Förderung der Parknutzung außerhalb der Innenstadt,
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Stadtgebiet,
- Reduzierung von $CO_2$-Emissionen und Suchverkehr.

2.4 Notwendigkeit eines unabhängigen Systems und Alternativszenario

Das kreisweite System hat wiederholt gezeigt, dass:
- Wartungsprozesse unzureichend abgestimmt sind,
- die Besonderheiten der touristisch geprägten Stadt Bad Münstereifel nicht ausreichend berücksichtigt werden,
-Zuständigkeiten nicht klar geregelt sind.

Ein eigenständiges System würde klare Verantwortlichkeiten schaffen, Reaktionszeiten verkürzen, Planungen flexibler gestalten und die Versorgungssicherheit erhöhen.

Sollte diese Lösung nicht möglich sein, ist es notwendig, dass der Kreis Euskirchen verbindlich zusätzliche Stationen errichtet und betreibt, insbesondere an den oben genannten Standorten.

3. Fördermöglichkeiten

Die Verwaltung wird gebeten, folgende Förderprogramme zu prüfen und zu nutzen:

3.1 Sonderprogramm „Stadt und Land“ (SP S&L)

Förderfähig sind:
- Radverkehrsinfrastruktur,
- E-Bike-Verleihsysteme,
- digitale Mobilitätsangebote,
- Mobilstationen und Abstellanlagen.

3.2 FöriNah (Förderrichtlinie nachhaltige Mobilität)
Fördert u. a.:
- kommunale Sharing-Systeme,
- Mobilitätsstationen an Bahnhöfen (ideal für Arloff),
- nachhaltige Nahmobilitätskonzepte.

Diese Programme ermöglichen eine Förderquote von bis zu 80–90 %, wodurch das Vorhaben wirtschaftlich realisierbar erscheint.

4. Schlussbemerkung

Die im Antrag genannten Maßnahmen leisten einen wesentlichen Beitrag zu:

nachhaltiger Mobilität,

Verkehrsreduzierung im Stadtgebiet,

Stärkung der Tourismusinfrastruktur,

Verbesserung der Lebensqualität in Bad Münstereifel,

moderner Erschließung multimodaler Verkehrsangebote.

Aufgrund der geschilderten Problemlage und der dargelegten Optionen wird um wohlwollende Prüfung und Beschlussfassung gebeten.

Mit freundlichen Grüßen