Stadt Bad Münstereifel
- Der Bürgermeister -
Az:

Bad Münstereifel, den 25.09.2026

Nr. der Ratsdrucksache: **336-XII**

Sitzungsfolge	Termin
Rat	06.10.2026

Zur Mitteilung in **öffentlicher** Sitzung:

Bezeichnung der Mitteilung:
Einsparung von Nachtverkehren auf der Buslinie 801

Berichterstatter/in:

( ) Kosten €:

Die Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung
( ) ja / ( ) nein
( ) Nothaushalt / Übergangswirtschaft

( ) Anlagen sind beigefügt

( ) Die Mittel müssen über-/außerplanmäßig bereitgestellt werden.
( ) Kostenstelle _____ Konto _____
( ) Folgekosten: ( ) ja / ( ) nein
_____ € jährlich

Ausgearbeitet:		Beteiligt:		Mitgezeichnet:	
	GBA		**20.1**		
	PR		**AL**		
	20				

_____
Bürgermeister

1. Sachverhalt:

Der Kreis Euskirchen plant eine Reduzierung der Nachtfahrtangebote der Buslinie 801 zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel. Betroffen hiervon wäre jeweils die letzte Nachtfahrt von Euskirchen um 02:36 Uhr an Freitagen, Samstagen sowie vor Wochenfeiertagen.
Hintergrund dieser Überlegungen ist die angespannte Finanzlage der kreisangehörigen Kommunen.

Als Aufgabenträger für den ÖPNV hatte der Kreis Euskirchen an Freitagen, Samstagen sowie vor Wochenfeiertagen Anschlussmöglichkeiten an den Bahnverkehr der DB im Regionalbusverkehr eingerichtet. Auf dieser Grundlage hat die Stadt Bad Münstereifel ihr Bedarfsverkehrsangebot MiKE an die nächtlichen Busverbindungen angepasst.

Die aktuell letzte planmäßige Abfahrt der Linien 298, 801, 808 und SB81/829 findet montags bis donnerstags zwischen ca. 20 Uhr und 21:30 Uhr ab Euskirchen bzw. Kall statt. An Freitagen, vor Wochenfeiertagen und an Samstagen bietet das Nachtverkehrsangebot dieser Regionalbus-Linien

darüber hinaus Verbindungen mit letzter Abfahrt um 02:00 Uhr bzw. 2:30 Uhr an.

Betriebstag	***Linie***	***Fahrt***	***Abfahrt SPNV in Köln/ Bonn***	***Ankunft SPNV aus Köln/Bonn***	***Abfahrt ÖPNV***
Freitag oder vor Wochenfeiertagen	298	k.A.	22:40 / 22:39	23:51 / 23:52	00:06
		k.A.	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		k.A.	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	801	39	23:40 / 23:39	00:28 / 00:22	00:36
		41	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		43	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	808	49	23:40 / 23:39	00:28 / 00:22	00:36
		51	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		53	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	829 / SB81	51	22:40	23:51	23:59
		63	23:40	00:51	00:59
		65	00:40	01:51	01:59
Samstag	298	k.A.	23:40 / 23:39	23:51 / 23:52	00:06
		k.A.	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		k.A.	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	801	1027	23:40 / 23:39	00:28 / 00:22	00:36
		1029	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		1031	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	808	1037	23:40 / 23:39	00:28 / 00:22	00:36
		1039	00:40 / 00:39	01:28 / 01:22	01:36
		1041	01:40 / 01:39	02:28 / 02:22	02:36
	829 / SB81	1033	22:40	23:51	23:59
		1033	23:40	00:51	00:59
		1035	00:40	01:51	01:59

Die Fahrgastnachfrage im Nachtverkehr verteilt sich auf die untersuchten Fahrten der Linien wie folgt:

Betriebstag	Fahrt	Abfahrt	von	nach	Ø Fahrgäste regulärer SPNV-Betrieb	Ø Fahrgäste SEV	Fahrgäste Maximal
Fr	801/39	00:36	EU	BaM	6	5,4	14
	801/41	01:36	EU	BaM	4,4	5,7	10
	801/43	02:36	EU	BaM	2,4	4,7	11
	808/49	00:36	EU	MEC	7*	7*	8
	808/51	01:36	EU	MEC	3,3	0*	9
	808/53	02:36	EU	MEC	8*	7*	8
	SB 81/ 51	23:59	KAL	HEL	6,8	8,1	15
	829/63	00:59	KAL	HEL	6	4,5	10
	829/65	01:59	KAL	HEL	4,4	4,8	8
Sa	801/1027	00:36	EU	BaM	5,8	9,8	12
	801/1029	01:36	EU	BaM	6,3	12,8	18
	801/1031	02:36	EU	BaM	4*	4,8	8
	808/1037	00:36	EU	MEC	6,7	6,8	11
	808/1039	01:36	EU	MEC	3,5	5,6	16
	808/1041	02:36	EU	MEC	3,2	3,2	9
	SB 81/ 1033	23:59	KAL	HEL	6,5	7,1	15
	829/1033	00:59	KAL	HEL	6,9	5	13
	829/1035	01:59	KAL	HEL	4,3	10,4	26

Eine Analyse der Spätfahrten der Linien 801, 808 und SB81/829 zeigt auf, dass die Nachfrage auf den einzelnen Linien mit fortgeschrittener Uhrzeit abnimmt. Gleichzeitig weisen die samstäglichen Spätverkehre eine höhere Auslastung auf als die freitäglichen Fahrten.

Zur Hebung von Einsparpotentialen und aufgrund einer geringen Fahrgastnachfrage schlägt der Kreis Euskirchen vor, die jeweils letzten ÖPNV-Fahrten unter anderem der Linie 801 um 02:36 Uhr ab Euskirchen freitags, vor Wochenfeiertagen sowie samstags zu streichen.

Einsparpotential Linie 801
Das Einsparpotenzial läge bei Umsetzung der Empfehlungen bei ca. 2.092 km/Jahr.

	Fahrt	Betriebstag	Abfahrt	Ø Fahrgäste	Einsparung/FW [km]	Einsparung / Jahr [km]
801	801/43	Fr+Ft	02:36	2,4-4,7	18,85	1112
	801/1031	Sa	02:36	4*-4,8	18,85	980
Einsparung Stadt Euskirchen [km]						860
Einsparung Stadt Bad Münstereifel [km]						1.232
Summe Einsparpotenzial / Jahr [km]						**2.092**

Auswirkungen der Einsparungen auf die ÖPNV-Umlage

Eine Angebotsreduzierung wirkt sich auf die Höhe der ÖPNV-Umlage und damit auf die Höhe der Anteile Bad Münstereifels an der ÖPNV-Umlage aus. Bei einer Umsetzung aller vorgeschlagenen Maßnahmen
ergibt sich folgendes Gesamtbild:

Kommune	Einsparung / Jahr [km]	Kosteneinsparungen / Jahr (gerundet)
Euskirchen	2.129	7.600 €
Bad Münstereifel	1.232	4.500 €
Zülpich	2.447	7.700 €
Mechernich	1.606	5.400 €
insgesamt	7.414	25.200 €

Die Verwaltung stimmt der geplanten Streichung der letzten Nachtfahrt auf der Linie 801 um 02:36 Uhr von Euskirchen nach Bad Münstereifel zu.

2. Rechtliche Würdigung

3. Finanzielle Auswirkungen und Auswirkungen auf das Haushaltssicherungskonzept

Durch Streichung der letzten Nachtbusverbindung können finanzielle Mittel in Höhe von voraussichtlich 4.500 € pro Jahr eingespart werden.

4. Organisatorische und personelle Auswirkungen

5. Lösungsvorschlag und mögliche Alternativen und deren Auswirkungen

6. Auswirkungen auf den demographischen Wandel

7. Auswirkungen auf den Klimawandel