SPD – Fraktion im Rat der Gemeinde Vettweiß

SPD-Fraktion Vettweiß, Waldweg 10, 52391 Vettweiß Müddersheim, 24.09.2026

Herrn
Bürgermeister Joachim Kunth
Gereonstraße 14
52391 Vettweiß

Antrag / Anregung zur Errichtung einer nicht überfahrbaren, ggf. bepflanzten Mittelinsel auf der B477

Betreff: Verkehrssichernde Umgestaltung der Fahrbahntrennung zwischen der bestehenden Insel und der nächsten Kreuzung einschließlich Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit beantragt die SPD-Fraktion im Rat der Gemeinde Vettweiß die **Prüfung und Umsetzung einer dauerhaft baulichen, nicht überfahrbaren Fahrbahntrennung auf der B 477** im Bereich zwischen der bestehenden Verkehrsinsel in Verlängerung Ausfahrt Kreisverkehr L 33 / B 477 in Fahrtrichtung ZÜLPICH und der nächsten Kreuzung – Ortseinfahrt MÜDDERSHEIM auf Höhe der Alten Ziegelei.

Ziel ist eine klare und sichere Trennung der gegenläufigen Fahrtrichtungen, um die derzeit gegebenen Gefahrsituationen infolge regelwidriger Überholvorgänge zu vermeiden. Die derzeitige mittlere Sperr- bzw. Fahrbahnfläche soll durch eine durchgängige, gegebenenfalls bepflanzte, Mittelinsel ersetzt werden. Dadurch sollen insbesondere Überhol- und Abbiegevorgänge über den Mittelbereich verhindert und die Verkehrssicherheit verbessert werden.
Für eine „Sofortmaßnahme“ wären ggf auch Bodenschweller bzw. Sperrelemente analog den BAB-Baustellen durch die verantwortlichen Behörden und Dienststellen zu prüfen.

Ergänzend bitten wir, nach Abschluss der Maßnahme, um Prüfung der **Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h** für den betreffenden Streckenabschnitt.

Wir bitten die Verwaltung, die Maßnahme mit Strassen.NRW und den weiteren beteiligten Stellen fachlich abzustimmen und den Fachausschuss/den Rat über die weitere Vorgehensweise zu informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Ingo Frühbrodt
(Ortsvorsteher Müddersheim)

Anlage

Fotografische Darstellung des bestehenden Bereichs mit beispielhafter Darstellung der vorgeschlagenen baulichen Fahrbahntrennung.



Anlage 1: Bestehender Straßenbereich / Ausgangssituation



Anlage 2: Straßenbereich / Zielsituation (KI generiert)